

Beker van België (iRacing) - REGLEMENT 2025

Versie 1.0

OMSCHRIJVING VAN DE WEDSTRIJD

De **iRacing GT Cup van België** is een trofee die elk jaar wordt uitgereikt aan de winnaar van het evenement dat zijn naam draagt. De winnaar wordt 'Belgisch kampioen iRacing GT' van het jaar genoemd.

De wedstrijd is voorbehouden aan Belgische* iRacing-piloten van wie de iRacing-licentie actief is op het moment van het evenement. De wedstrijd is **gratis** en toegankelijk voor piloten van alle niveaus.

Dit jaar is er een speciale prijs voor piloten met een RACB-licentie: twee bronzen weekendtickets voor de Formule 1 Grand Prix van België. Deze prijs wordt aangeboden door de RACB.

De wedstrijd vindt plaats tijdens het **weekend van 24 en 25 mei 2025**

(*) Piloten met "BE" als 'LOCATION' in de iRacing-database op 05 april 2025.

Een uitzondering kan gevraagd worden bij de organisatoren op vertoon van een Belgische identiteitskaart.

RECLAME ROND HET EVENEMENT

De reclame rond het evenement wordt georganiseerd via Discord-servers en -kanalen, via persoonlijke berichten op de iRacing-website en via een bijbehorende Facebook-pagina (@iRacingCupBelgium).

Er is ook een website voor het evenement: [Coupe de Belgique - Iracing - Beker van België](#).

INSCHRIJVING

De inschrijving gebeurt via een elektronisch formulier op de website [Coupe de Belgique – Iracing - Beker van België](#) **vóór vrijdag 16 mei 2025 om 00.00 uur**. *

Inschrijving is voorbehouden aan de piloten die daarvoor in aanmerking komen (zie paragraaf 'Omschrijving van de wedstrijd').

Op het inschrijvingsformulier moet de piloot zijn achternaam, voornaam en iRacing-licentienummer ('Customer ID' op de website iRacing.com) invullen, evenals zijn gebruikelijk e-mailadres, zodat de organisatoren hem onder meer de toegangsserver voor de wedstrijd kunnen meedelen. Dit adres zal in geen geval aan derden worden meegedeeld.

Als hij een trofee wint, verbindt de deelnemer zich ertoe een foto van zichzelf met deze trofee naar de organisatoren te sturen, en aanvaardt hij de verspreiding ervan door de organisatoren op de aan simracing gewijde internet media.

(*) Om organisatorische redenen (geïnfomatiseerde verdeling en in evenwicht brengen van de reeksen) zal het niet mogelijk zijn om na deze datum in te schrijven of om met een andere piloot te ruilen. Dank je voor je begrip.

PRIJZEN EN ONDERSCHIEDINGEN

Het organisatiecomité of een van zijn partners zal een prijs overhandigen aan de Belgische kampioen en aan wie tweede en derde eindigt in de finale.

De piloot uit de eerste ronde die het beste resultaat van de wedstrijd behaalt, krijgt de trofee iRacing GT Belofte 2025. Bij een gelijke stand tussen twee piloten wint de piloot met de laagste iRating.

Indien de wedstrijd rechtstreeks op kwartfinales begint, gaat de Belofte toegekend aan de piloot van minder dan 2000 iR die het best resultaat behaalt.

De wedstrijd partners kunnen extra prijzen aanbieden.

FORMAAT VAN DE WEDSTRIJD

Alle races zijn met rechtstreekse uitschakeling (knock-out systeem), ook in eerste ronde.

De wedstrijd is als volgt opgezet:

Inschrijvingen	Verloop van de wedstrijd				
	Eerste ronde	Achtste finales	Kwartfinales	Halve finales	Finale
$N \geq 400$	zaterdag	zondagochtend	zondagnamiddag		zondagavond
$400 \geq N > 128$	zondagochtend		zondagnamiddag		zondagavond
$128 \geq N \geq 48$			zondagnamiddag		zondagavond
$N < 48$					

Als de wedstrijd alleen op zondag wordt gehouden, zullen de officiële vrije trainingen op zaterdag 9 maart worden gehouden.

Als het aantal inschrijvers hoger is dan 1344, worden de wedstrijden van de eerste ronde vervangen door een tijdskwalificatie (zie bijlage 3).

RECHTSTREEKSE TOELATING TOT DE KWARTFINALES

- Als er meer dan 128 deelnemers zijn, worden de 64 deelnemers met de beste iRating* rechtstreeks toegelaten tot de kwartfinales.
- Alle andere deelnemers beginnen de wedstrijd in de eerste ronde.

(*) De iRating wordt bepaald door de pagina 'driver stats' van de website iracing.com op maandag 16 mei 2025 om 00.00 uur.

De lijst met de piloten en hun verdeling over de verschillende servers van het evenement zal ten laatste op 20 maart 2025 op de website [Coupe de Belgique – Iracing - Beker van België](#) gepubliceerd worden.

TOEGANG TOT DE WEDSTRIJD

De deelnemers krijgen per e-mail een toegangscode waarmee zij op de dag van de wedstrijd aan hun races kunnen deelnemen.

Deze e-mail wordt automatisch verstuurd door Contact@coupedebelgique.be en moet worden bewaard omdat hij de nodige toegangscodes bevat. De deelnemer moet vóór en tijdens de wedstrijd regelmatig zijn mailbox en spam bekijken, want de uitnodigingen voor alle ronden van de wedstrijd worden via de mailbox verzonden.

De verdeling van de deelnemers per race wordt beschreven in de bijlage L.

TECHNISCH REGLEMENT

1. Slechts één circuit wordt gebruikt voor alle races van de wedstrijd (gekozen door de ingeschreven).
2. Het weer is dynamisch ('generated weather') en de lucht is dynamisch ('dynamic sky') voor alle wedstrijden. De eventuele tijdskwalificatie in de eerste ronde is in vaste omstandigheden ('static' en standaard), zie bijlage 3.
3. De 'in-game' tijd en datum worden gepreciseerd per e-mail (en op Discord) na het einde van de inschrijvingen, op 2 maart.
4. Alle races van de eerste ronde tot en met de halve finales duren 30 minuten. De finale duurt 90 minuten.
5. Het maximum aantal incidenten per race is vastgelegd op 11 (vóór 'drive through' door het spel) en vervolgens 17 (vóór diskwalificatie door het spel). Deze waarden worden verhoogd tot respectievelijk 23 en 30 voor de finale.
6. De auto's die worden gebruikt komen uit de categorie **GT3** (uit iRacing, aan het eind van de inschrijvingen).
7. De kwalificaties vinden alleen op de baan plaats, en de beste van 2 vliegende ronden gedurende 10 minuten wordt weerhouden.
8. De tankinhoud is 100%.
9. De gebruikte Balance of Performance (BOP) is die van het spel, ten tijde van het evenement, zonder wijzigingen.
10. Setups zijn vrij.
11. De start van de races is een vliegende start.
12. Voor alle races op zondag is er wedstrijdleiding voorzien (zie paragraaf 'Wedstrijdleiding, sancties en straffen').

WEDSTRIJDLEIDING, SANCTIES EN STRAFFEN

Het organisatiecomité heeft een wedstrijdleiding voorzien voor de iRacing GT Cup van België 2025.

Concept

De wedstrijdleiding is verantwoordelijk voor het registreren, analyseren en beoordelen van incidenten die zich voordoen tijdens de races van het evenement, **uitsluitend op zondag**. Klachten van de deelnemers worden niet in aanmerking genomen. Alleen de wedstrijdleiding selecteert de incidenten die voor onderzoek in aanmerking komen. De beslissingen van de wedstrijdleiding zullen worden toegepast op de totale racetijd van de betrokken piloot.

In het kader van deze wedstrijd zijn de beslissingen van de wedstrijdleiding soeverein. Vanwege het strakke tijdschema wordt geen enkel beroep tegen een beslissing van de wedstrijdleiding behandeld.

Indien er onvoldoende stewards zijn, behoudt het Organisatiecomité zich het recht voor om het in dit hoofdstuk beschreven systeem van wedstrijdleiding niet toe te passen.

Dit gedeelte over wedstrijdleiding staat los van de gebruikelijke incidenten die door iRacing worden geregistreerd (zie punt 5 van het technisch reglement). De eventuele "drive throughs" van iRacing kunnen dus worden opgeteld bij de straffen die door de wedstrijdleiding worden bepaald.

Samenstelling

De wedstrijdleiding bestaat uit een of meer wedstrijdcommissies die zelf bestaan uit :

- Eén (1) voorzitter van de commissie: zijn taak bestaat erin de beslissingen van de wedstrijdcommissie vast te leggen in een officieel dossier dat aan het einde van elke race wordt gepubliceerd.
- Eén (1) waarnemer: zijn taak bestaat erin incidenten en ongevallen te inventariseren en de jury de informatie te verstrekken die zij nodig heeft voor haar analyse.
- Drie (3) juryleden: nadat zij door de waarnemer op de hoogte zijn gebracht van een incident/ongeval, is het hun taak de meest geschikte straf te bepalen in het licht van het incident (zie paragraaf 4.2 'Tabel van toepasselijke straffen').

Om technische en organisatorische redenen mag geen van de leden van de wedstrijdleiding als piloot aan het evenement deelnemen.

WERKING VAN EEN WEDSTRIJD COMMISSIE

4.1 Besluitvormingsprocedure

De leden van de Commissie krijgen de wedstrijden die ze gaan beoordelen voor de dag van het evenement toegewezen door het organisatiecomité. Daarom zijn ze verplicht om de race ten laatste op het ogenblik van de kwalificaties te laden.

Zodra de wedstrijd start, kijkt de waarnemer naar de race. Voor elk incident brengt hij mondeling verslag uit aan de juryleden, waarbij hij met name de ronde, de bocht en een van de betrokken piloten vermeldt.

Zodra hij het incident aan de jury heeft gemeld, kijkt de waarnemer verder naar de race.

De juryleden analyseren en beslissen over een straf voor de overtreder. Elk jurylid bepaalt afzonderlijk de strafmaat en de voorzitter van de commissie vult hun beslissingen in op het officiële Excel-document. Het Excel-document geeft het afgeronde gemiddelde van de strafmaat, en dit is de officiële straf.

4.2 Tabel van de toepasselijke straffen

Strafmaat	Straf
0	Zonder gevolg
1	Waarschuwing
2	5 seconden straf tijd bovenop de totale racetijd
3	10 seconden straf tijd bovenop de totale racetijd
4	15 seconden straf tijd bovenop de totale racetijd
5	Uitsluiting van de wedstrijd

NB: Om technische redenen worden tijdstraffen alleen toegepast op piloten in dezelfde ronde als de leider.

UITZENDING VAN HET EVENEMENT

Vanaf zondagnamiddag worden alle races (kwartfinales, halve finales en finale) uitgezonden door de officiële zender van de iRacing Cup van België, Exype The place to race

https://www.youtube.com/@Exype_ThePlaceToRace ou

https://www.twitch.tv/exype_theplacetorace

AFWEZIGHEID EN VERSTEK

Als je niet kan deelnemen, is het **belangrijk** dat je je vóór het einde van de inschrijvingen afmeldt. Het volstaat om een e-mail te sturen naar contact@coupedebelgique.be of een bericht op Discord te zetten.

De organisatie van het evenement is immers gebaseerd op een automatische berekening voor een eerlijke verdeling van de piloten. Als je je inschrijft voor het evenement en er niet aan deelneemt, wordt de berekening vertekend. Een afwezige deelnemer wordt als laatste geklasseerd in het evenement waarvoor hij is ingeschreven.

BIJLAGE 1 : VERDELING VAN DE SERVERS EN DE PILOTEN

Aantal inschrijvingen < 128	0-47	48-71	72-95	96-127	Wanneer?	Uitzending?	Wedstrijdleiding?
Aantal kwartfinales				4			
Totaal aantal piloten in de kwartfinales	-	-	-	96-127	Zondag	Ja	Ja
Aantal piloten per kwartfinale				24-32	14u-18u		
Aantal gekwalificeerden per kwartfinale				12			
Aantal halve finales		2	3	2			
Totaal aantal piloten in de halve finales	-	48-71	72-95	48	Zondag	Ja	Ja
Aantal piloten per halve finale		24-36	24-32	24	18u-20u		
Aantal gekwalificeerden per halve finale		12	8	12			
Aantal piloten in de finale	-	24	24	24	Zondag 21u	Ja	Ja

Aantal inschrijvingen: 128-399	128-159	160-191	192-255	256-399			
Rechtstreeks naar de kwartfinales	64	64	64	64			
Verplichte eerste ronde	64-95	96-127	128-191	192-335	Wanneer?	Uitzending?	Wedstrijdleiding?
Aantal races in de eerste ronde	3	4	6	8			Ja
Aantal piloten per race	21-32	24-32	21-32	24-32	Zondag	Nee	
Aantal gekwalificeerden per race	8	8	8	8	9u-13u		
Aantal kwartfinales	4	4	4	4			
Totaal aantal piloten in de kwartfinales	88	96	112	128	Zondag	Ja	Ja
Aantal piloten per kwartfinale	22	24	28	32	14u-18u		
Aantal gekwalificeerden per kwartfinale	12	12	12	12			
Aantal halve finales	2	2	2	2			
Totaal aantal piloten in de halve finales	48	48	48	48	Zondag	Ja	Ja
Aantal piloten per halve finale	24	24	24	24	18u-20u		
Aantal gekwalificeerden per halve finale	12	12	12	12			
Aantal piloten in de finale	24	24	24	24	Zondag 21u	Ja	Ja

Aantal inschrijvingen ≥ 400	400-639	640-927	928-1344	> 1344			
Rechtstreeks naar de kwartfinales	64	64	64	64			
Verplichte eerste ronde	336-575	576-863	864-1280	≥1281	Wanneer?	Uitzending?	Wedstrijdleiding?
Aantal races in de eerste ronde	16	24	32	TIJDS-KW			
Aantal piloten per race	21-36	24-36	27-40	ALIF.	Zaterdag	Nee	Nee
Aantal gekwalificeerden per race	8	10	8	200			
Aantal achtste finales	8	8	8	8			
Totaal aantal piloten in de achtste finales	192	240	256	200	Zondag	Nee	Ja
Aantal piloten per achtste finale	24	30	32	25	9u-13u		
Aantal gekwalificeerden per achtste finale	8	8	8	8			
Aantal kwartfinales	4	4	4	4			
Totaal aantal piloten in de kwartfinales	128	128	128	128	Zondag	Ja	Ja
Aantal piloten per kwartfinale	32	32	32	32	14u-18u		
Aantal gekwalificeerden per kwartfinale	12	12	12	12			
Aantal halve finales	2	2	2	2			
Totaal aantal piloten in de halve finales	48	48	48	48	Zondag	Ja	Ja
Aantal piloten per halve finale	24	24	24	24	18u-20u		
Aantal gekwalificeerden per halve finale	12	12	12	12			
Aantal piloten in de finale	24	24	24	24	Zondag 21u	Ja	Ja

De verdeling over de races gebeurt volgens de iRating van de piloten.

De piloten worden volgens onderstaande methode verdeeld (voorbeeld met 4 kwartfinales).

Kwartfinale A	Kwartfinale B	Kwartfinale C	Kwartfinale D
1ste	2de	3de	4de
8ste	7de	6de	5de
9de	10de	11de	12de
	enz.	14de	13de

Dit zorgt ervoor dat het niveau van de piloten evenwichtig over de races is verdeeld. En daarom kunnen we geen vervanging of wisseling van een piloot aanvaarden.

NB : Deze methode wordt niet toegepast op de halve finales: De gekwalificeerden van kwartfinale A ontmoeten de gekwalificeerden van kwartfinale B in een AB halve finale. De gekwalificeerden van kwartfinale C ontmoeten de gekwalificeerden van kwartfinale D in een CD halve finale.

BIJLAGE 2 – WERKING VAN DE WEDSTRIJDLEIDING

Race	Incident nr	Ronde/Bocht	Korte beschrijving	Slachtoffer	Overtreder	Beslissing jurylid 1	Beslissing jurylid 2	Beslissing jurylid 3	Gemiddelde
Kwart A	1	1/5	Martin botst tegen Dupont	Dupont	Martin	2	2	3	2
Kwart B	1	1/5	Dupont terug op de baan	Martin	Dupont	5	5	5	5

BIJLAGE 3 – TIJDSKWALIFICATIE

Deze bijlage is alleen van toepassing als er meer dan 1344 piloten zijn ingeschreven.

De tijds kwalificatie is alleen voor de piloten die de eerste ronde moeten rijden.

Er zijn twee kwalificatiesessies op zaterdag (om 10.00 en 12.00 uur):

20 minuten training => 30 min kwalificatie, alleen, op 4 vliegende ronden => Race zonder inzet.

(Identieke omstandigheden op ALLE servers.) Elke piloot mag aan beide sessies deelnemen.

De piloten worden vervolgens ingedeeld op basis van hun beste ronde. De 200 beste piloten nemen deel aan de achtste finales.

Wordt niet uitgezonden
Wordt uitgezonden

BIJLAGE 4 – UURROOSTER

Zaterdag (eventueel) en zondagochtend

Practice 80 min	Kwal 10 min	Race 30 min
--------------------	----------------	----------------

Dit formaat geldt voor de eerste ronde en voor de eventuele achtste finales.

Het uurrooster hangt af van het aantal deelnemers en wordt in de week voor het evenement bekend gemaakt door het organisatiecomité.

Zondagnamiddag

		13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
	B r i e f i n g											
Kwartfinale A		Practice 80 min	Race 30 min									
Kwartfinale B			Practice 80 min	Race 30 min								
Kwartfinale C				Practice 80 min	Race 30 min							
Kwartfinale D					Practice 80 min	Race 30 min						

[illegible]